

DIE DURST CONTAINERSYSTEME: CLEVERE LÖSUNG



Vorteile des Containersystems im Überblick:

- kompakte modulare Bauform
- wetterfest – für Innen- und Außenbereich geeignet
- geringe Betriebskosten
- verschiedene Lüftungsvarianten
- Elektrik, Pneumatik und Heizung komplett vorinstalliert
- kurze Montagezeit
- kaufen, leasen oder auch mieten möglich
- wartungsfreundlich
- geringe bauseitige Leistungen erforderlich
- erweiterbar
- kann ggf. an vorhandene Gebäude angedockt werden
- bundesweiter Service

AIRSEC vario

Die Innovation der Lackier- und Trocknungstechnik – erstklassige Qualität in Deutschland produziert.

AIRSEC vario, ein Lackiercontainer in Modulbauweise als geschlossene Kabine und **AIRFLEX C-Unit**, ein separater Technikcontainer für eine Freiflächenlackieranlage.

Seit der Markteinführung des ursprünglichen AIRSEC-Lackiercontainers wurden sowohl Technik als auch Einsatzmöglichkeiten praxisorientiert und konsequent erweitert. Immer im Dialog mit unseren Kunden entwickelten unsere Ingenieure

in den letzten Jahren eine AIRSEC vario Typenreihe, die mit großem Verkaufserfolg europaweit vertrieben wird.

Namhafte Firmen wie Rolls Royce, BMW, Volkswagen, Daimler-Benz, Bosch und viele andere setzen überzeugt das DURST Containersystem ein.



AIRSEC vario mit Hebebühne



AIRSEC vario XXL



Vorbereitungscontainer

AIRFLEX C-Unit – ein separater Technikcontainer mit Zu- und Ablufteinheit, Heizung und Filtertechnik – **wurde durch unsere Entwicklungsabteilung neu konzipiert**. Noch flexibler einsetzbar, weil er entsprechende Räumlichkeiten von außen oder innen zu einer Freiflächen-Lackieranlage ergänzt.

DURST Lackier- und Trocknungsanlagen GmbH

Paul-Auerbach-Str. 19
D - 07318 Saalfeld
Tel.: 03671 / 45694-0
Fax: 03671 / 45694-29
E-Mail: info@durst-lackieranlagen.de
Internet: www.durst-lackieranlagen.de

AIRSEC vario

Eine Containervariante, die diagonal, vertikal oder kombiniert belüftet werden kann. AIRSEC ist die clevere Alternative für viele Industriebetriebe. Das DURST Containersystem ist problemlos sowohl für den temporären Einsatz geeignet, als auch als dauerhafte Kabinenlösung an einem Standort. Mit diesem System kann sich ein Unternehmen oft einen Neubau sparen und gleichzeitig die Effizienz und Produktivität erhöhen. Die Anlagen können von außen an vorhandene Gebäude angedockt werden, sind aber auch innerhalb einer Halle einsetzbar.

Die Systemmodule können je nach technologischem Arbeitsprozess einzeln oder zu einer kompletten Lösung zusammengestellt werden. Eine zusätzliche Integration von Hebe- und Fördertechnik würde zu einer Rationalisierung der Arbeitsabläufe beitragen.



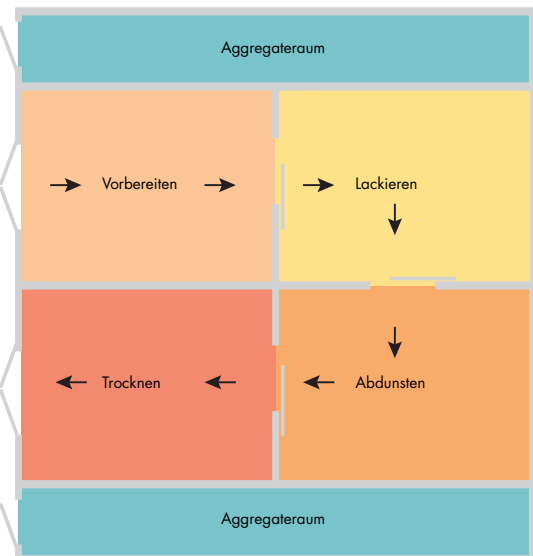
AIRSEC vario mit 4 Systemmodulen



AIRSEC vario Industrie



Vertikal, diagonal Absaugung



Systemmodule AIRSEC vario

- Vorbereiten
- Schleifen
- Waschen
- Strahlen
- Grundieren
- Lackieren
- Trocknen
- Abdunsten
- und vieles mehr

Das revolutionäre Stand-alone-System AIRFLEX C-UNIT



NEU

Sollte aufgrund der Bauteilegeometrie oder der Räumlichkeiten eine Kabinenlösung nicht möglich sein, empfehlen wir unser revolutionäres Stand-alone-System: den AIRFLEX C-Unit. Ein autarker

Aggregatecontainer, der entweder in eine Halle oder außerhalb gestellt werden kann. Je nach Bedarf kann man über verschiedenartige Zuluftkomponenten einen Bereich zu einer Freiflächenlackieranlage umwandeln.

AIRFLEX C-Unit ist ein Technikcontainer, in dem Zu- und Abluft, Heizung sowie Filtertechnik integriert ist. Auf Wunsch können Kompressor und Öltank mitgeliefert werden.

AIRSEC vario Power

Containersystem passt sich dem Bedarf des Betreibers an – schnell, effektiv und sehr sparsam!



AIRSEC vario Power



Aggregaterraum



Vorbereitungcontainer verglast

Eine hochwertige Alternative zur normalen Kabinenlösung. Erforderlich sind eine ebene Fläche im Außen- oder Innenbereich – ohne bauliche Vorbereitung – sowie Anschlüsse für Strom, entsprechendes Heizmedium und Druckluft. Die betriebsbereiten Anlagenmodule werden mit einem Tieflader angeliefert und können zügig direkt vor Ort montiert werden.

Die Kombikabine besteht aus zwei Containermodulen mit einem Zwischenstück, in denen sowohl das Aggregatmodul als auch das Farbmodul integriert sind.

Das Aggregatmodul ist mit einem kompletten Aggregatesatz inkl. Steuerschrank ausgestattet. Dieses Modul wird im Werk vollständig in Betrieb genommen.



Photovoltaik-Installation auf dem Flachdach

Das Farbmodul wird als Raum für Mischregale, Farbtisch, Farbwaage und Pistolenwaschgerät benutzt. Des Weiteren kann der Lacktagesbedarf darin bereitgestellt werden.

Die Kabine kann, je nach dem zu lackierenden Bereich, in zwei vertikal und zwei diagonal belüftete Zonen unterteilt werden. Sowohl die diagonale Belüftung als auch die Bereichsschaltung ermöglichen partiell eine forcierte Wasserlacktrocknung, da in einem begrenzten Bereich die volle Luftleistung

anliegt. Ein spezielles Filtersystem ermöglicht eine gleichmäßige Absaugung am Boden mit einer geringen Auffahrrhöhe.

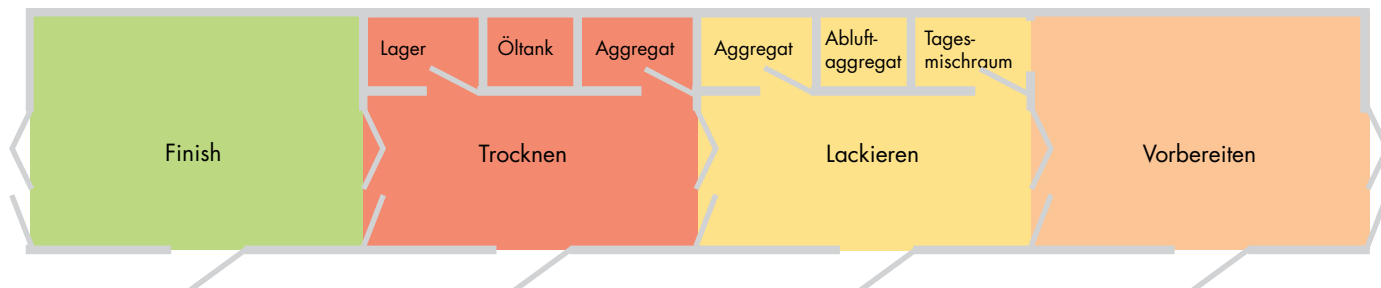
Mit elektrischen Anschlussleistungen von 9 kW und einer Heizleistung von 90 kW ist die Anlage beim Energieverbrauch nicht zu unterbieten. Durch die verschiedenen Lüftungssegmente können gegenüber konventionellen Anlagen deutlich mehr als **50 % an Heiz- und Elektroenergie eingespart werden.**

Nach Bedarf können weitere Module vor- oder nachgeschaltet werden, sodass – je nach Arbeitsaufkommen und Auslastung dem Betreiber – eine Lackierstraße im Durchlaufverfahren zur Verfügung steht.

Systemmodule für AIRSEC vario Power:

- Vorbereiten
- Kühlen
- Büromodul
- Lackieren
- Finish
- Technikmodul
- Trocknen
- Lacklager
- und vieles mehr

Beispiel für den modularen Aufbau eines AIRSEC vario Power



AIRSEC vario 1/2 – klein , kompakt und voller Funktionen



AIRSEC vario 1/2 mit Rolltor



Ausstellungscontainer auf der Paint Expo

Eignet sich vor allem für Handwerksbetriebe sowie kleine oder mittelständische Unternehmen und ist ideal für das Lackieren und Trocknen von Bauteilen bis 3 m Länge.

Mit einer Heizleistung von 90 kW und einer Trocknungstemperatur von 80 °C arbeitet das kompakte System mit diagonal-, vertikaler oder kombinierter Luftströmungsführung.

Lieferung auf Wunsch mit Rolltor, Falttor, verglasten Türen und weiterem Zubehör.